

Flugzeugtaufe im DLR

Do27 1958 gebaut - 2006 getauft

Oberpfaffenhofen – Am 25. November war es soweit: Die generalüberholte Do27, 1958 gebaut, stand in neuem Glanz in der Halle der Flugsportgruppe im Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt Oberpfaffenhofen (FSG). Unzählige Arbeitsstunden und beträchtliche Gelder für neue Teile brachten eine bildschöne und komplett überholte Do27 zum Erstrahlen. Ab der kommenden Flugsaison wird die Do27 hauptsächlich wieder für das Absetzen von Fallschirmspringern eingesetzt.

Das Arbeitspferd Do27 der FSG wurde am Samstag von dem 1. Vorstand der Flugsportgruppe Dr. Thomas Jank, dem Leiter der DLR-Flugbetriebe Volkert Harbers und Inge Silbersdorf auf den Namen "Eberhard Silbersdorf" getauft. Zahlreiche Mitglieder der Flugsportgruppe, aber auch Freunde und Bekannte der Familie Silbersdorf wohnten diesem bedeutenden Ereignis bei.

FSG-Pilot Eberhard Silbersdorf, der 2001 im Alter von 71 Jahren starb, begann seine Fliegerkarriere 1958 mit dem Erwerb des Privatpilotenscheines. Für die Firma Dornier überführte Silbersdorf 1981 Sprühflugzeuge nach Kaduna in Nigeria. Er unternahm aber auch Flüge in die abgelegensten Winkel der Erde für das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR), wie beispielsweise in die Arktis oder Antarktis.

Im Laufe seiner fliegerischen Karriere konnte Eberhard Silbersdorf über 10 000 Flugstunden sowie ca. 29 000 Starts und Landungen sammeln. Vor allem die Fallschirmspringer sowie die Do27 lagen ihm zu seinen Lebzeiten besonders am Herzen.

Mit der Taufe der Do27 auf den Namen "Eberhard Silbersdorf", die von seiner Witwe Inge vollzogen wurde, möchte ihm die Flugsportgruppe ein spezielles Andenken bewahren und sich für seinen unermüdlichen Einsatz erkenntlich zeigen.

Anlage: Bilder (privat)

Bild 1: v.l.: Leiter der DLR-Flugbetriebe Volkert Harbers, Hauptverantwortlicher der Do27-Restaurierung und langjähriger Spartenleiter Fallschirmsport Wolfgang Wagner, 1. Vorstand der Flugsportgruppe Dr. Thomas Jank, Frau Inge Silbersdorf mit Enkelkindern.

Bild 2: Die komplett Überholung des Flugzeuges inklusive der Lackierung wurden am Flughafen Oberpfaffenhofen durchgeführt.

Bild 3: Nach der Taufe konnten Frau Inge Silbersdorf und Volkert Harbers gemeinsam die herrliche Fünf-Seen-Landschaft in der Do27 von oben genießen.

Weitere Informationen zum Flugsport unter: <http://www.op.dlr.de/fsg/>

Über eine redaktionelle Berücksichtigung würden wir uns sehr freuen und bedanken uns schon im voraus für Ihre Mühen.